

第二届全国气动噪声及控制技术学术会议

征文通知（第一轮）

全国气动噪声及控制技术学术会议旨在交流气动声学研究领域的最新研究成果，研讨新的发展方向，推进气动声学的理论研究和实验技术发展，推动气动声学在工程，特别是在航空航天领域的应用，加强气动声学研究领域人员经验交流和信息沟通，促进气动声学学科的创新与发展。

“第二届全国气动噪声及控制技术学术会议”拟定于2019年8月在贵阳召开。会议由中国空气动力研究与发展中心低速空气动力研究所主办，中国空气动力研究与发展中心气动噪声控制重点实验室承办。现面向有关单位发送征文通知，欢迎从事该领域研究工作的专家、学者、科研人员和院校研究生踊跃投稿并参会交流。

现将征文有关事项通知如下：

一、征文内容（包括但不限于）

- 1、气动噪声机理及预测方法；
- 2、气动噪声试验测试技术；
- 3、气动噪声数值模拟方法；
- 4、机体噪声问题及控制方法；
- 5、发动机声学问题及其控制方法
- 6、螺旋桨/机翼干扰噪声机理及控制技术；
- 7、对转桨噪声机理及数值预测技术；
- 8、直升机旋翼气动噪声机理及控制技术；
- 9、基于仿生学气动噪声抑制方法；
- 10、涡与固体边界干扰噪声机理及其抑制方法；
- 11、射流稳定性及其噪声控制方法研究；
- 12、声目标特征分析与识别；
- 13、其它与气动噪声相关的问题。

二、论文投稿要求

- 1、论文题目和摘要：2019年6月20日前；
- 2、提交论文全文：2019年7月20日前；
- 3、提交论文格式：见附件，可参照《空气动力学学报》或《实验流体力学》；
- 4、论文提交方式：电子邮件：anclooffice@163.com；
- 5、论文内容应可公开发表，不得涉及国家秘密；
- 6、会议计划提供论文电子版论文集（U盘）；
- 7、会议面向提交全文并宣讲的文章评选优秀论文，颁发证书和奖金；
- 8、会议论文将择优向《空气动力学学报》和《实验流体力学》杂志推荐。

三、会务费

本次会议收取会务费，标准为1200元/人（研究生800元/人）。

四、联系方式

地址：四川绵阳涪城区二环路南段6号

Email: anclooffice@163.com

联系人及联系方式：黄 奔 0816-2461271 15280960100

陈正武 0816-2461271 13881163646



附件 1

第二届全国气动噪声及控制技术学术会议 论文征稿简则

1. 全文不超过7000字，要求主题突出，逻辑严密，数据真实和准确，论证充分，过程清楚，结论明确。
2. 文摘应写成报道性文摘；必须包括所研究的问题、过程和方法、结果等三部分（字数控制在300~500字），能具体而准确地概括出正文的关键内容和创新点。
3. 文稿必须包括题名、作者姓名、作者单位全称、摘要、关键词（以上内容必须中、英文一一对应）、所在省市及邮编、中图分类号、正文（5号宋体）、参考文献、第一作者简介（姓名、性别、出生年、籍贯、职称、学位）。
4. 文稿章节编号采用三级标题顶格排序。一级标题按1, 2, 3, …排序；二级标题按1. 1, 1. 2, …；2. 1, 2. 2, …排序，三级标题按1. 1. 1, 1. 1. 2, …；2. 1. 1, 2. 1. 2…排序，引言不排序。
5. 数学公式、物理量的符号和单位应符合国家标准GB3100-3102293《量和单位》要求：量符号、代表变动性数字的符号以及坐标轴的符号均用斜体表示；矢量、张量用黑斜体表示；量符号的下标，若是变量用斜体表示，其他情况则用正体表示。量符号尽量用一个字母（特殊情况除外）表示，在文稿中首次出现时，必须给出量的名称及单位。
6. 科技术语和名词应使用全国科学技术名词审定委员会公布的名词。如系作者自译的新名词，在文稿中第一次出现时请给出外文原词。计量单位一律采用中华人民共和国法定计量单位，并以国际符号表示。
7. 附图必须线条光洁、文字清晰，按其在文中出现先后排序。插图尺寸不超过210 mm×290mm幅面。文稿中应留出插图的位置，插图中的文字、图题、图例均用中英对照。标全坐标轴的英文物理量名称（或符号）与单位。附表请使用三线表，标明表题（小五宋体）和表注（六号宋体），表身（六号宋体），列于正文的适当位置，表的结构要简明。表内各栏目中参量符号之后注明单位（同插图）。
8. 参考文献著录格式采用顺序编码制，文献序号以文中出现先后顺序编排。期刊书写格式为：作者（多位作者保留前3位姓名）. 论文题目. 期刊名，年份，卷号（期号）：页码；图书书写次序为：作者（多位作者保留前3位姓名）. 书名. 出版地：出版单位，出版年：全书页码（××pp）。

附件 2

气动噪声控制重点实验室简介

气动噪声控制重点实验室（以下简称“实验室”）是部委级重点实验室，依托单位为中国空气动力研究与发展中心低速空气动力研究所。实验室定位于开展气动噪声基础和应用研究，是加强国内外气动声学学术交流，吸引和培养气动声学研究高级人才的重要平台。

实验室的主要任务是：面向国民经济发展和国防建设的重大战略需求，以解决目前国民经济建设和国防建设的关键气动噪声问题为主要目标，利用依托单位现有的气动声学试验设施，重点研究气动噪声产生机理和传播特性，完善气动声学理论体系，取得降噪技术方面的创新成果，打造世界一流的气动噪声研究平台和创新研究团队，推动气动声学学科的学术交流和学科发展。

实验室主要研究方向：1）旋涡与分离流动噪声产生机理及传播特性，主要包括涡与固体或涡与激波相互作用的气动噪声产生机理及控制方法、机翼后缘噪声产生机理及控制方法、复杂流动环境下的噪声传播等内容。2）旋转机械噪声产生机理及控制技术，主要包括直升机旋翼、螺旋桨和涵道风扇的气动噪声产生机理及控制技术等内容。3）气动噪声数值模拟方法及实验测试技术，主要包括气动噪声数值模拟方法及应用研究、气动噪声源的识别与定位技术研究等内容。

实验室硬件条件处于国内一流水平，并对实行**开放共享**。目前拥有专用于气动噪声研究的 0.55 米×0.4 米声学风洞和 5.5 米×4 米航空声学风洞。风洞试验大厅是净尺寸为 27 米×26 米×18 米（长×宽×高）的全消声室。实验室还拥有专用于气动噪声研究的全消声室设备一座，该消声室 10.8 米（长）×8.4 米（宽）×7 米（高）。同时实验室拥有多种气动噪声的测试设备——256 通道的传声器阵列测量系统、100 通道自由场传声器、100 通道内流传声器、标准声源等，并配备了脉动压力传感器、高频 PIV 测试系统、热线风速仪等流场测试设备。